



Ces dix grands chantiers vont transformer l'Afrique

PAR ESTELLE LÉVÊQUE



ACTUALITÉ

Port, barrage, nouvelles technologies, routes et voies ferrées... D'ici 2050, dix grands chantiers devraient métamorphoser l'Afrique et faire décoller l'économie du continent.

Le corridor Nord-Sud

Ce projet date de 2009. Il s'agit d'une série de routes et de voies ferrées qui traversent huit pays : le Botswana, la République Démocratique du Congo, le Malawi, le Mozambique, l'Afrique du Sud, la Tanzanie, la Zambie et le Zimbabwe. Ce couloir économique parcourerait 9 200 km au total, 8 600 d'autoroute et 600 de rails. Le coût total est estimé à 11 milliards de dollars. L'Organisation

mondiale du Commerce a beaucoup aidé ce projet. Son directeur de l'époque, le Français Pascal Lamy, estimait que « le corridor Nord-Sud est un excellent exemple de la façon dont on peut rassembler les éléments nécessaires pour qu'il y ait des échanges et créer les conditions nécessaires pour que le secteur privé diversifie ses exportations, constituées d'un petit nombre de matières premières, et y ajoute plus de valeur ».

Le port de Bagamoyo en Tanzanie



Le port de Zanzibar en Tanzanie est l'un des plus grands de la côte est africaine. (Photo : DR)

Ce port devrait être, en 2017, le plus grand du continent africain. Le but est de rendre ce port capable de gérer près de 20 millions de conteneurs par an. Soit environ 54 800 par jour. Ce qui en ferait le deuxième port le plus grand du monde. Loin devant Rotterdam au Pays-Bas qui est le premier port européen. Le coût de ce projet est estimé à 11 milliards de dollars. Le président tanzanien Jakaya Kikwete espère « **provoquer une révolution industrielle en Tanzanie** » grâce à ce projet. C'est une entreprise chinoise qui est chargée du projet.

Un nouveau pôle économique à Johannesburg



Le pôle économique de Johannesburg est en construction depuis 2013.
(Photo : DR)

Une entreprise chinoise a révélé, en 2013, qu'elle souhaitait construire un nouveau centre économique en Afrique du Sud. Ces immeubles permettraient aux firmes chinoises de s'installer sur le sol africain pour pouvoir y faire des affaires plus facilement. Ce projet appelé « Modderfontein New City » est estimé à 8 milliards de dollars. Il y aurait entre 30 000 et 50 000 logements pour 100 000 personnes.

Le Kenya investit dans les nouvelles technologies



Le Kenya a investi 14,5 milliards de dollars pour ce centre technologique.
(Photo : Simon Maina/AFP)

La capitale du Kenya, Nairobi, a engagé un chantier de 14,5 milliards de dollars pour avoir un nouveau « hub ». Cette plateforme permettra aux Kenyans de développer de nouveaux logiciels informatiques. Le gouvernement kenyan a beaucoup développé son économie dernièrement, leur croissance a atteint les 5 % sur les cinq dernières années. Cette croissance est due, notamment, à

l'installation de firmes multinationales dans le pays. La « Silicon Savane » commence à prendre son essor grâce au développement des technologies de télécommunications.

Le Maroc souhaite relier Salé et Rabat



Le pont entre Rabat et Salé s'appelle le pont Mohamed VI, c'est l'un des plus ponts à haubans du monde, il est long de 950 mètres. (Photo : capture d'écran)

Les deux villes de l'ouest du pays sont actuellement séparées par la vallée de Bouregreg. Depuis 2008, le gouvernement marocain cherche à relier toutes les grandes villes du pays par le train. Il s'agit donc de réhabiliter les gares ferroviaires de Marrakech, Tanger et Salé. Le Roi Mohamed VI ne souhaite pas s'arrêter en si bon chemin, un programme de développement appelé « Rabat Ville Lumière, Capitale Marocaine de la Culture » a été lancé en 2014 et s'achèvera en 2018. Rabat et Salé seront reliés par la route, une route qui empruntera le pont à haubant le plus long d'Afrique : 950 mètres.

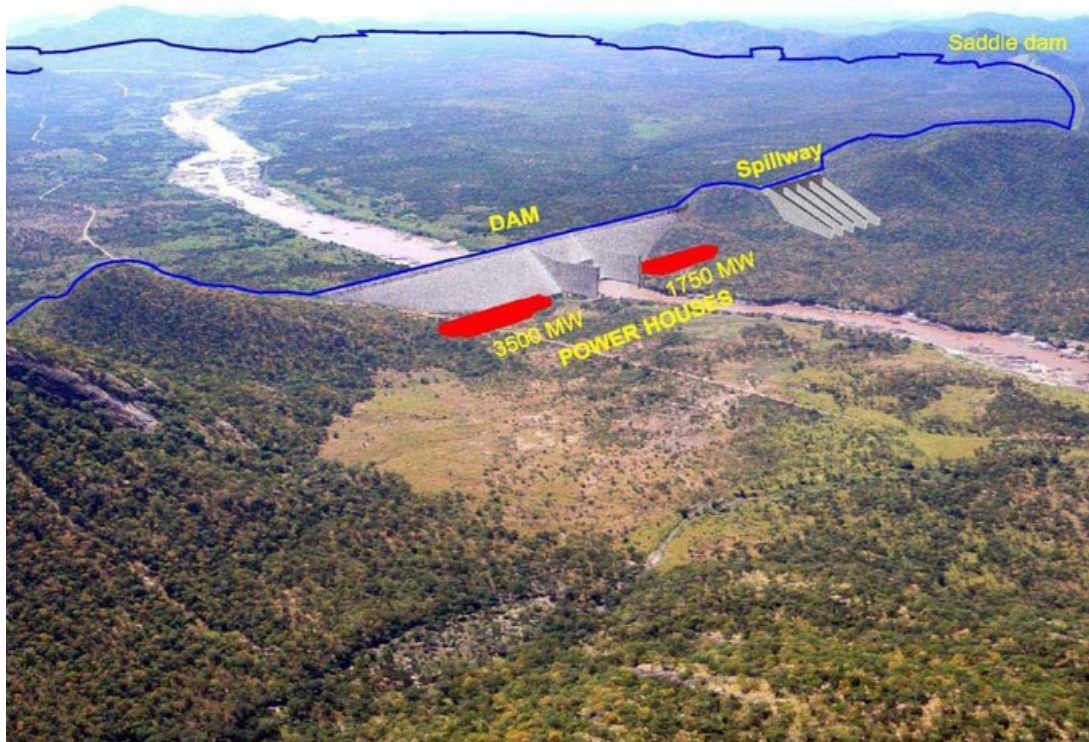
Le Nigeria entame les travaux d'une ligne ferroviaire côtière



Les Nigériens prendront moins de risques pour voyager en train une fois que le réseau sera opérationnel, en 2018. (Akintunde Akinleye/Reuters)

C'est en juillet que les Nigériens ont signé un contrat avec des chinois pour créer une nouvelle ligne ferroviaire sur la côte. Longue de 1 400 kilomètres, cette ligne va coûter 11 milliards de dollars environ. La livraison est prévue en 2018. Le Nigeria a déjà inauguré une première ligne à grande vitesse l'été dernier. Le président du pays, Muhammadu Buhari, a assuré que « **le service de train sera sûr, rapide et fiable** ». En tout, près de 3 500 kilomètres de rails vont être posés partout au Nigeria pour permettre aux 180 millions d'habitants de se déplacer plus facilement.

Un grand barrage hydroélectrique en Éthiopie



Le barrage de la Renaissance en Éthiopie permettrait de produire 6 000 mégawatts par an (Photo : AFP)

Ce barrage permettra à l'Éthiopie de se fournir en électricité. Le projet se chiffre à 7,8 milliards d'euros mais ce n'est pas pour ça qu'il fait polémique. La construction de ce barrage, le plus grand d'Afrique, provoquerait le déplacement d'environ 20 000 personnes. En revanche, ce barrage ne servira pas qu'aux Éthiopiens, les pays voisins comme le Soudan, le Kenya ou le Yémen pourront également en profiter. Le chantier devrait être livré en 2017, sa capacité de production annuelle serait de 6 000 mégawatts par an.

Des panneaux solaires en Afrique du Sud

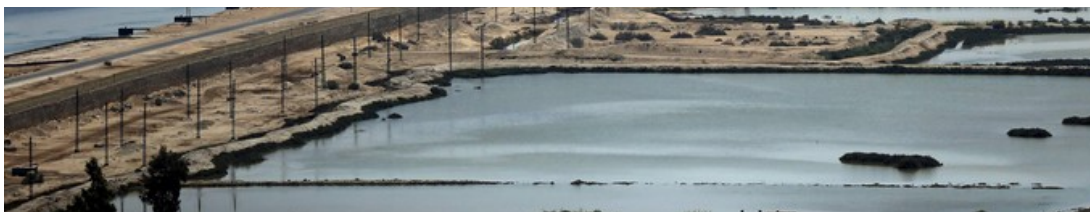
Depuis 2014, des panneaux solaires en Afrique du Sud, produisent de l'électricité pour 80 000 foyers. En effet, le parc photovoltaïque de Jasper s'étend sur 145 hectares. C'est une compagnie américaine qui a posé ses valises en Afrique du Sud, **un « marché très compétitif »**, selon Jason Gerber, le directeur de projet de SolarReserve. En effet, sur cet endroit de la planète le soleil brille 350 jours par an. Ainsi, les pays du sud de l'Afrique commencent à faire face aux pénuries d'électricité.

Le Canal de Suez agrandi



Bienvenue dans l'édition du soir.

Cliquez sur les vignettes latérales pour parcourir les autres articles de l'édition



Le Canal de Suez s'agrandit ! (Photo : Amr Abdallah Dalsh/Reuters)

En 2014, l'autorité du Canal de Suez a annoncé vouloir l'agrandir. Pour un total de 8 milliards de dollars, le projet prévoit le développement d'une zone économique avec six tunnels ferroviaires et routiers supplémentaires. Au total, près de 80 % des travaux sont financés par les citoyens égyptiens. Cet agrandissement a permis de doubler la circulation sur 72 des 193 kilomètres du canal. D'ici 2023, l'autorité espère pouvoir accueillir 97 bateaux contre 49 actuellement.

Plus de ciment pour plus de constructions

Le plus grand producteur de ciment d'Afrique, Aliko Dangote, a signé un contrat de 4,3 milliards d'euros pour augmenter sa production. La capacité de l'entreprise va dépasser les 100 millions de tonnes en 2020. Ainsi l'homme d'affaire nigérian pourra investir dans des projets du continent africain tout entier. Depuis la fin des années 1980, le milliardaire de 59 ans investit dans l'industrie africaine pour développer l'économie intérieure du continent. Un pari payant étant donné que l'Afrique est très peu développée de ce point de vue.
